



ESE 60 IW/RS

Code Article: **335276**

Principales caractéristiques

Puissance secours [LTP] [kVA/kW]	60.0/48.0
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	54.0/43.2
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	78
Coefficient Cos Phi	0,8
Prises de courant avec contact de protection	1x CEE 400V / 63A 1x CEE 400V / 32A 1x CEE 400V / 16A 1x 230V / 16A Plaque à bornes

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	2650 x 1110 x 1660
Poids (kg)	1482
Capacité du réservoir [l]	260

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	31,9
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	94
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	69

Information installation

Flux d'air total [m ³ /min]	2,97
Flux de gaz d'échappement @ PRP [m ³ /min]	8,3
Température des gazs d'échappement	760
Contrepression maximale [kPa]	22

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-7-21

Moteur

Marque	FPT
Modèle	F34TEV1PV.S550
Norme d'émission CO2 - Emission EPA	Stage V
Nombre de cylindres et disposition	4
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	3400
Taux de compression	17:1,0
Puissance moteur COP [kW]	54
Puissance moteur PRP [kW]	54
Puissance moteur LTP [kW]	55
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	Electronic/CR
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	12
Batterie [Ah]	100
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	171
Capacité réservoir d'huile [L]	9,5
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	5,1
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	8,15
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	13,6

ESE 60 IW/RS

Code Article: 335276

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Alternateur

Marque	MeccAlte ECP 32-2M/4C
Type d'alternateur	synchron
Classe d'isolation	Klasse H
Régulation électronique	électronique
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de fréquence [%]	±1
Tolérance de voltage [%]	1
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 75% de charge [%]	90,7
Standard de régulation AVR	DSR
THD à pleine charge LL/LN [%]	2,1/2,1
THD à vide LL/LN [%]	2,7/2,7
THF [%]	<2
Courant de court circuit [%]	>300

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-7-21

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Caractéristiques des équipements

Capot insonorisé - ultra silencieux
Moteur conforme à la norme antipollution V
Tableau de raccordement manuel/automatique IP 54
Cadres de base avec passages de fourches et pare-chocs
Carénage galvanisé pour une protection accrue contre la corrosion
Réservoir en acier plus grand pour plus d'autonomie
Sortie pour ravitaillement externe avec robinet à 3 voies
Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement
Préparé pour le préchauffage du liquide de refroidissement en standard
Coupe-batterie principal
Pompe d'aspiration d'huile manuelle
Prise pour télécommande
Filtre diesel avec séparateur d'eau
Prise pour charge de batterie 230 V / 16 A
Protection contre les pièces chaudes du moteur
Pochette à documents

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori

	Code Article.
Combinaison de prises 2 avec RCD Type B (incl. Plaque à bornes)	342 724
Combinaison de prises 3 avec RCD Type B (la plaque à bornes sera retirée / y compris le cont	342 036
Surveillance de l'isolation	163 076
→ E-RMA SIM	342 220
→ E-RMA LAN	342 221
Dummy-Load	auf Anfrage
Coloris spécial	auf Anfrage

Accessoires

	Code Article.
Remorque à timon fixe ST	351 110
Remorque avec timon réglable en hauteur	351 111
Contacteur de commutation / E-US 80	343 018R
Kit de maintenance 500h	auf Anfrage